

Obras da Ferrovia Oeste Leste avançam e Porto Sul deve começar no primeiro semestre

A chegada de uma locomotiva a Brumado, no Oeste Baiano, inicia uma nova etapa na construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL). A locomotiva será utilizada nas obras para o assentamento dos trilhos no trecho entre Brumado e Livramento de Nossa Senhora. A Construtora Andrade Gutierrez, responsável pelo lote 4 da Fiol, que inclui a região de Brumado, região rica em minérios, deve contar com mais duas locomotivas para o trabalho.

Com investimentos de R\$ 4,2 bilhões, a FIOl passará pelos estados da Bahia e do Tocantins, ligando as cidades de Ilhéus (BA) e Figueirópolis (TO), onde ela se conectará com a Ferrovia Norte-Sul, que corta os estados de Pará, Maranhão, Tocantins, Goiás, Minas Gerais, São Paulo e Mato Grosso do Sul. O trecho entre Jequié e Ilhéus também está em obras.

A Ferrovia Oeste faz parte do Complexo Intermodal, que prevê também a construção do Porto Sul, obra do Governo da Bahia, em parceria com a Bahia Mineração Bamin, o Porto Sul terá investimentos de R\$ 2,5 bilhões e vai escoar o minério trazido através da Fiol, além de operar outras cargas e permitir a implantação de um complexo siderúrgico.

O Porto Sul será implantado no distrito de Aritaguá, em Ilhéus, com cais *off shore* a dois quilômetros do litoral. O projeto de implantação do porto foi debatido e detalhado em oito audiências públicas em sete cidades do Sul da Bahia, que reuniram cerca de dez mil pessoas.

A licença ambiental do Porto Sul já foi concedida pelo Ibama e a previsão do Governo da Bahia é de que as obras sejam iniciadas ainda neste semestre.